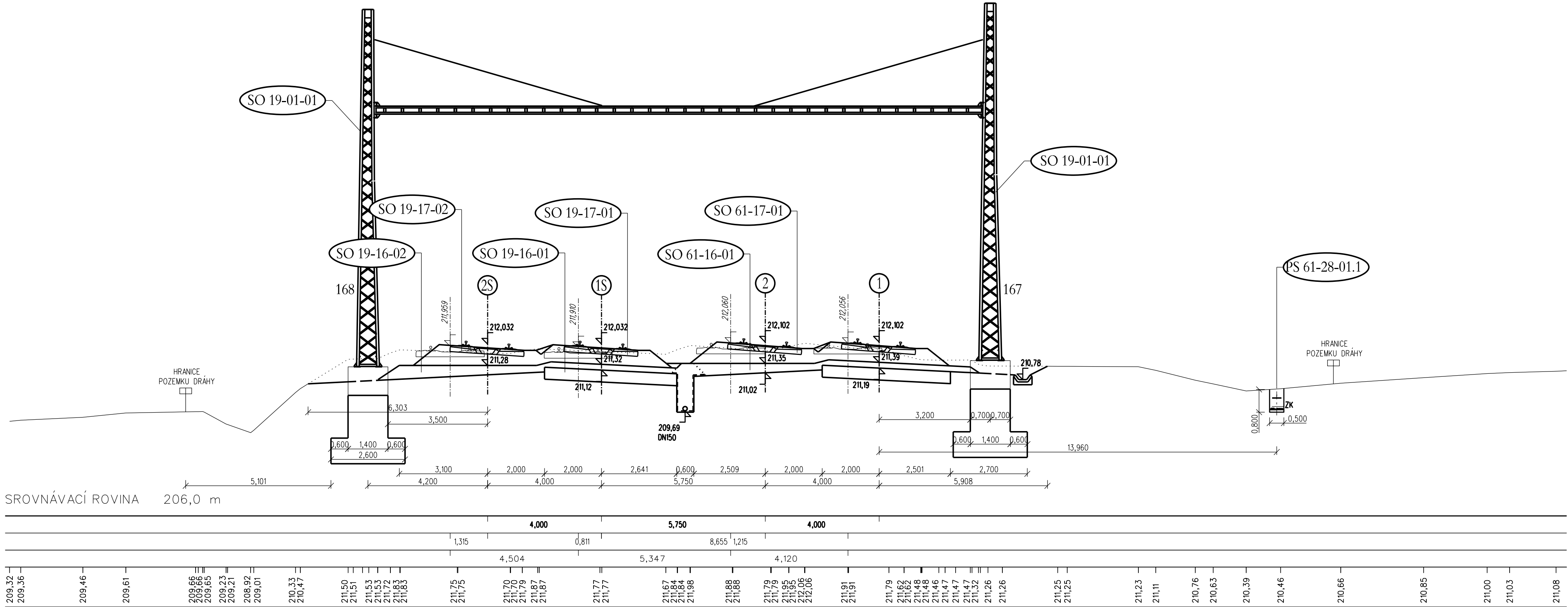


KPF 32 km 2,742 869 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S
km 185,315 043 t.ú. Prosenice - Dluhonice
km 2,739 910 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy




Projekt „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. STANISLAV VÁVRA	Profesní garant dle obsahu řezu	ING. STANISLAV VÁVRA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV, ROKYTNICE	
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 001 - 234 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	PROSINEC 2017
		FORMÁT	4 A4
Koordinační příčné řezy		MĚŘITKO	1:100
KPF 32 km 2,742 869 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 1S km 185,315 043 t.ú. Prosenice - Dluhonice km 2,739 910 t.ú. Dluhonice - Prosenice, 2S		ČÁST	POŘ.Č. 32